Государственное бюджетное учреждение культуры
«Брянский областной центр историко-культурного наследия»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБУК «Брянский областной
центр историко-культурного
наследия»
___ Т.А. Донченко
«_____» июля 2019 г.

Петюшко Д.А.

(открытый лист № 1337 от 19.07.2019)

ОТЧЕТ

о проведении охранно-разведочных археологических исследований в границах проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области»

Брянск 2019

АННОТАЦИЯ

Структура отчета: *Настоящий отчет состоит из 1 тома. Текстовая часть - 38 страниц. Альбом иллюстраций состоит из 125 рисунков (фото, топографические планы, карты)..*

Ключевые слова: *Климовский район Брянской области, село Брахлов, поселение, курганная группа, культурный слой, археологические находки, археологический подъемный материал, объект культурного наследия, археологическая разведка, культурное наследие, охрана объектов культурного наследия.*

Объекты исследования: *территория земельного участка в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области».*

Вид работ: *проведение археологического охранно-разведочного обследования (археологической разведки) в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области» в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Цель работ:

- определение наличия объектов археологического наследия в границах объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области».

- определение возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на указанной территории, а также условий их проектирования;

- иные цели в рамках действующего законодательства Российской Федерации об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации.

Результаты работ: *в ходе разведки были обследованы участки местности на территориях под хозяйственное освоение проектируемого объекта:* «*Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области» известные памятники археологии расположены за пределами территорий попадающих под археологическое обследование. В результате проделанной работы объекты культурного наследия, выявленные объекты и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе и археологического) отсутствуют*. Основные результаты и их новизна – отражены в основной части отчета и в разделе «Заключение».

Рекомендации по внедрению – данная научно-исследовательская работа является разделом проектной документации и инженерных изысканий на строительство и реконструкцию объекта капитального строительства в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Научные результаты НИР отправляются в ФГУН «Институт археологии Российской академии наук», Министерство культуры Российской Федерации, исполнительный орган власти по сохранению, использованию, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия.

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	**5**
Список участников работ	**7**
Часть I. разведка в границах проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области»	**8**
1. Геоморфологическое описание территории	**8**
2. Методика проведения работ	**12**
3. История археологического изучения зоны обследования. Описание зоны обследования и результаты проведенных работ	**16**
Заключение	**29**
Литература и архивные источники	**30**
Список сокращений	**32**
Список иллюстраций	**33**
Альбом иллюстраций (Рис. 1-125)	**38**

Введение

В соответствии с хозяйственным договором от 02.04.2019 г. № 2-Вн, заключенным с ООО «Дорожник» сотрудниками ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия» проведено охранно-разведочное археологическое обследование земельных в границах проектируемого объекта: *«Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области»*.

Работы выполнялись в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации – федеральным законом «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. Исследования проводились на основании разрешения (открытого листа) № 1337 от 19.07.2019 г., выданного на имя Петюшко Дмитрия Александровича.

Целью работ было определение возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на выше указанной территории, а также условий их проектирования.

До начала натурного археологического обследования территории были проведены архивные изыскания об известных памятниках археологии в районах проведения работ (предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, проработка печатных материалов по региону исследований, изучение и анализ фондовых и архивных материалов и письменных источников, анализ картографического материала, опрос местного населения, обобщение полученных материалов и составление краткой исторической справки для настоящего отчета).

На этапе проведения полевых работ, было проведено:

- натурное обследование участков для выявления памятников археологии с локальными земляными работами;
- поиск и сбор подъемного археологического материала;

- определение точного местоположения участка, шурфов и зачисток на местности с помощью приемника GPS-координат;
- подробная фотофиксация всех этапов работ;
- составление карты-схемы обследованного земельного участка;
- ведение полевой документации

На завершающем этапе осуществлялась подготовка отчетной документации (написание текста отчета; составление альбома иллюстраций с подбором, компоновкой, наклейкой и краткими аннотациями; составление топографических карт-схем исследуемых участков, фиксация археологических шурфов, вертикальной зачистки и мест сбора подъемного материала на топографических планах, предоставленных заказчиками работ. Камеральная обработка не производилась по причине отсутствия материала и объектов археологического наследия.

В результате проделанных работ на территории Климовского района Брянской области выявлен факт отсутствия объектов археологического наследия..

Результаты проведения комплексного археологического исследования запрашиваемого участка отражены в данном отчете под названием «Заключение»

Все полученные материалы и экземпляр отчета будут переданы в архив Института археологии РАН и государственные органы охраны памятников Брянской области.

Список участников работ

Руководитель:	Дмитрий Александрович Петюшко - начальник отдела археологических исследований ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия», держатель разрешения (открытого листа;
Исполнители:	Игорь Александрович Селезнев – сотрудник ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия».
	Игорь Владимирович Сушков - сотрудник ГБУК «Брянский областной центр историко-культурного наследия».

Часть I. Разведка в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области»

1. Геоморфологическое описание территории. Геолого-геоморфологическая, природно-климатическая и почвенно-растительная характеристика Брянской области.

Брянская область расположена в центральной части Восточной Европы. Поверхность области представляет собой в основном равнину с общим наклоном к ЮЗ. Здесь сочетаются возвышенные сильно расчлененные эрозионные равнины (западная часть Среднерусской и южная часть Смоленской возвышенностей) и плоские моренно-зандровые равнины Приднепровской низменности. Ландшафты смешанных лесов и полесья. Климат умеренно-континентальный. Территория Почепского района входит в область Деснинско-Днепровского полесья. Это район северной окраины Деснинско-Болвинской средневысотной моренно-зандрово-эрозионной равнины на размытом каменноугольном и мезозойском основании юго-западного крыла Московской синеклизы.

Согласно метеорологическим показателям, климат области является умеренно континентальным с тёплым летом и умеренно холодной зимой. Среднегодовая температура воздуха постепенно повышается с севера на юг от +4,5° (Рогнедино) до +5,9° (Севск).

Территория области покрыта довольно густой речной сетью — около 125 рек общей протяжённостью 9 тыс. км. Почти все реки принадлежат к бассейнам Чёрного и Каспийского морей. Около 99 % рек области относится к бассейну Днепра и имеют южное или юго-западное направление, и только верховья рек Рессета, Вытебеть, Обельна, Лютая, Цон и Лубна (1 %) —

относятся к бассейну Оки и протекают в северо-восточном направлении. Основным источником питания рек являются атмосферные осадки (55 %), около 24 % приходится на подземные воды и 21 % — за счёт притока вод из соседних областей. В засушливые годы роль грунтового питания возрастает.

Наиболее крупной рекой Брянской области является Десна. Это первый по длине и второй по величине бассейна левобережный приток Днепра. Её длина составляет 1130 км, площадь бассейна 89173 км². Река Ипуть — вторая по величине река области, протекает по западной части области в юго-западном направлении, относится к бассейну реки Сож. Её длина составляет 437 км, площадь бассейна — 10900 км².

На территории области насчитывается 49 крупных озёр, различных по происхождению: пойменные, котловинные и запрудные. Крупнейшим является озеро Кожаны, площадью около 429 га. Оно является остатком огромного древнего водоёма, вытянутого с северо-запада на юго-восток на 40 км, богато торфом, запасы которого определяются в 38 млн т. В данный момент озеро быстро зарастает болотной растительностью. В различных стадиях зарастания находятся наиболее древние из карстовых озёр — Большой, Средний и Малый Жерон, расположенные недалеко от Трубчевска.

Пойменные озёра располагаются, главным образом, в пойме Десны: Марково, Хвощное, Хотьня, Боровень, Глухое, Перебой, Уступ. На территории Жуковского района находятся самые большие из пойменных озёр — Ореховое и Бечино. В Трубчевском районе находится озеро Солька.

Другую большую группу озёр составляют котловинные. На территории области они представлены карстовыми реликтовыми формами. Среди карстовых озёр можно выделить лесное озеро Святое, площадью 16 га, расположенное между железнодорожной станцией Ржаница и разъездом Тросна. Наиболее молодым из лесных карстовых озёр является озеро Бездонное, расположенное около деревни Старое Лавшино Жуковского района. Его площадь составляет 22 га, а глубина достигает 20 и более метров. Оно является крупнейшим в северной части области

Преобладают подзолистые, дерново-подзолистые и серые лесные почвы. В опольях (Присудостьском, Трубчевском, Стародубском, Брянском) распространены наиболее плодородные суглинистые серые лесные почвы, на западной окраине Среднерусской возвышенности – темно-серые и серые лесные почвы, а также оподзоленные черноземы. Подзолистые почвы распространены преимущественно на зандровых равнинах, там же встречаются дерново-подзолистые-глеевые почвы. В долинах рек Десны, Судости, Ипути – дерново-аллювиальные почвы.

В Брянской области три основных горизонта подземных вод. Первый находится в мелах и мергелях меловой системы, второй — в песках меловой системы, а третий, самый глубокий, — в водоносных слоях девонской системы — девонский артезианский горизонт. Питьевое, хозяйственное и промышленное водоснабжение большей, южной, части Брянской области базируется на меловых водоносных горизонтах. Северная часть области, в том числе и город Брянск, потребляет артезианские воды верхнедевонского горизонта. Толща трещиноватых доломитов и известняков мощностью 100—125 м обеспечивает сооружение единичных и групповых скважинных водозаборов. Всего в Брянске действует около 100 артезианских скважин большой мощности, а на территории области их более 2000. Локальные воронки депрессии водозаборов городов Новозыбков, Унеча, Клинцы и других ограничиваются местной гидрографической сетью. Воды гидрокарбонатные кальциево-магниевые пресные. Воды меловых водоносных горизонтов отличаются умеренной жёсткостью, незначительным содержанием солей. По мере углубления в девонские известняки жёсткость воды увеличивается, минерализация повышается.

Брянская область расположена в южно-таёжной и подтаёжной природных зонах, только крайняя юго-восточная часть входит в лесостепь. Такое положение обуславливает своеобразие растительного покрова. Лесистость составляет 32,4 % (около 1 млн га), леса распространены неравномерно. Наиболее крупные лесные массивы тянутся почти 30-

километровой полосой по левобережью Десны (см. Брянские леса), несколько меньшие — вдоль Судости и Ипути. Малолесные районы — около Суража, Погара, Красной Горы, Стародуба и Гордеевки. По правобережью рек леса, как правило, отсутствуют. Типичен переходный характер от таёжных хвойных лесов к лесам широколиственным. На долю хвойных лесов приходится 46 %, на долю лиственных — 54 %. Наиболее ценными являются сосновые леса, занимающие 41 % лесопокрытой площади; значительная часть занята берёзой (23 %) и осиной (15 %). Распространены также ель, дуб, ольха чёрная, ясень, клён, липа, граб идругие.

Подлесок образуют лещина, бересклет, рябина, калина, крушина, можжевельник. Всего в лесах насчитывается около 80 видов деревьев и кустарников. Общие запасы древесины — около 100 млн м³.

2. Методика проведения работ

Исследовательская работа состояла из трех этапов: подготовительный, натурные исследования, камеральная обработка подготовка отчетной документации.

На подготовительном этапе был осуществлен сбор и анализ архивных и картографических данных, проведена работа в архивах и библиотеках с материалами отчётов предыдущих экспедиций и специальной археологической литературой по древностям региона.

Для работы использовались картографические материалы проектной документации, предоставленные Заказчиком – эскиз ПИРа, схема проведения работ (нанесенная на фрагмент топографической карты масштаба 1:40000), а так же картографический материал границ Брянской области и Навлинского района масштабом 1:190000 и 1:400000 соответственно.

В ходе проведения второго этапа исследований был осуществлен комплекс охранных археологических мероприятий: натурное обследование территории землеотвода по предоставленному Заказчиком картографическому материалу методом сплошной археологической разведки, включающим: визуальный осмотр местности с целью поиска памятников археологии, выраженных в рельефе местности (курганы, городища и т.п.), археологическое зондирование, шурфовка, поиск и сбор подъемного материала, фотофиксация всех этапов полевых работ.

Обследование проводилось методом сплошной археологической разведки пешими маршрутами с доставкой сотрудников автотранспортом к району проведения работ. Непосредственно на месте исследований осуществлялась оценка топографической ситуации, намечались участки пристального осмотра и закладки археологических шурфов. При визуальном осмотре местности, с целью обнаружения участков культурного слоя и археологических находок, тщательно осматривались все нарушения почвенного горизонта как

естественного, так и антропогенного происхождения (кротовины, отвалы противопожарных полос, распаханные участки и т.д.).

В ходе разведочного обследования производилось обязательное фотографирование местности, позволяющее оценить особенности рельефа и ландшафта на протяжении всего маршрута исследования. Основные этапы работ фиксировались с помощью цифрового фотоаппарата NIKON.

Следующим шагом являлась закладка контрольных стратиграфических шурфов (всего по трассе проектируемой автодороги заложено 18 шурфов размером 2 Х 2 м), производившаяся на участках местности, которые по геоморфологическим признакам, были оценены как перспективные с точки зрения вероятности обнаружения археологических памятников, их количество обусловлено конкретными задачами исследований. Цель – выявление признаков наличия объектов археологического наследия (вещевого археологического материала, залегающего в погребенном состоянии культурных слоев), либо установление факта их отсутствия.

Натурное обследование велось в границах проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области».

Закладка шурфов произвелась на территории вышеуказанного объекта предполагаемого строительства, а именно – непосредственно по маршруте проектируемой дороги. Где было возможно без нарушения целостности растительного покрова (распаханные и засеянные поля) осуществлялся поиск подъемного материала, а так же производились вертикальные зачистки обнажения слоя.

Все шурфы фиксировались фотографически: место заложения, поверхность на месте заложения, вид шурфа после вскрытия гумусового (или гумусово-пахотного) горизонта и контрольной прокопки подстилающего его археологически стерильного слоя; стратиграфические разрезы по бортам шурфа (в случае отсутствия археологического материала фиксировалась одна, как

правило, северная стенка шурфа); поверхность шурфа после засыпки и рекультивации.

Шурфы своими бортами ориентированы по сторонам света. Вскрытие шурфов велось тонкими срезами грунта, стенки и основание дна шурфа тщательно зачищались. За условный ноль "0" при нивелировке принималась высотная отметка в наиболее высокой угловой точке шурфа. При нивелировке использовался оптический нивелир со стандартным комплектом оборудования.

Сначала вскрывались гумусовые горизонты почвы. Затем – верхняя часть подстилающего не гумусированного слоя на глубину, достаточную для того, чтобы убедиться в ее археологической стерильности.

Параллельно с выборкой грунта в полевом дневнике выполнялось словесное описание сделанных наблюдений. Результаты шурфовки фиксировались с помощью цифрового фотоаппарата. После окончания работ производилась рекультивация шурфов с обратной засыпкой грунта и восстановлением дернового слоя (в случае его наличия).

Привязка выявленных объектов, шурфов и зачисток к системе мировых географических координат произведена с помощью портативного прибора глобального позиционирования Garmin GPSmap 64. Географические координаты (широта, долгота) определены с точностью до 0,1″. Точки даны по WGS-84. По этим координатам все заложенные шурфы были нанесены на ситуационный план, составленный на основе фрагмента топографической карты.

На третьем завершающем этапе осуществлялась подготовка отчетной документации (написание текста отчета; составление альбома иллюстраций с подбором, компоновкой, наклейкой и краткими аннотациями; составление топографических карт-схем исследуемых участков, фиксация археологических шурфов, вертикальной зачистки и мест сбора подъемного материала на топографических планах, предоставленных заказчиками работ.

В целом, при проведении полевых работ использовались методические рекомендации, отраженные в «Положении о порядке проведения

археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32)».

3. История археологического изучения и архивные данные о зоне обследования.

Описание зоны обследования
и результаты проведенных работ.
Навлинский район Брянской области

История археологического изучения Навлинского района и архивные данные о зоне обследования

История археологического изучения территории Климовского района начинается в конце XIX – начале XX вв. На территории современного Климовского района активные археологические изыскания проводил преподаватель истории и географии Новозыбковского реального училища П.М. Еременко. Им были опубликованы списки памятников Новозыбковского уезда, им же были проведены и первые археологические раскопки курганов на территории Климовского района. П.М. Ерёменко обследовал городища Бабки 1, Курозново 2, курган Горки, курганный могильник Митьковка, исследовал курганные могильники Курозново и Лобановка (Еременко, 1896). В те же годы часть памятников археологии на территории современного Климовского района была включена в списки П.С. Уваровой (Уварова, 1906. С.83).

Затем в изучении памятников археологии Климовского района наступил длительный перерыв. Исследования возобновились только в 1973 г., когда на территории района работал Брянский отряд Среднеднепровской экспедиции Института археологии АН СССР под руководством В.И. Кулакова. Им были обследованы многие известные в настоящее время памятники на территории района: курганные могильники Митьковка, Любечане 2 и 3, Могилевцы – Брахлов и многие другие (Кулаков, № 5246; Кашкин, Кулаков, 1974. С. 104-105).

В 1985 году исследования на территории Климовского района продолжил А.В. Кашкин. Им были обследованы поселения Крушинник 1 и 2, курганный могильник Побожеевка и ряд других памятников (Кашкин, № 10226).

В 1983 г. поселения и селища Могилевцы 1-5 обследовал А.С. Смирнов (Смирнов, № 9478). В 1988 году им и Р.А. Нигматулиным было обследовано, а в 1990 – 1991 гг. исследовано раскопками многослойное поселение Хоромное (Смирнов, № 12608).

После аварии на Чернобыльской АЭС территория Климовского района, как и территории соседних районов Брянской области, была заражена радиоактивными осадками. Археологические исследования на территории района были практически свернуты. С начала 90-ых гг. XX в. до 2011 года археологическое обследование территории района не производилось.

В 2011 году на территории Климовского района разведки на участке строительства ВОЛС «Новозыбков – Стародуб – Трубчевск» проводил Е.А. Шинаков. В ходе работ им были обнаружены и обследованы курганный могильник древнерусского времени Хохловка и селище Климово (Шинаков, № 37367).

К настоящему времени на территории Климовского района известно 40 памятников археологии.

Описание зоны обследования и результаты проведенных работ.

Территория исследования в границах предполагаемых земляных работ, связанных с производством работ по проектируемому объекту: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области» находится на территории Климовского района Брянской области, на его северо-восточной окраине, вплотную примыкая к Стародубскому району (Рис. 1-2). На основании картографических источников с к. XIX в. до современного времени, вблизи территории располагались центры каких-либо деревень, слобод, сел и т.д., но участок не был подвержен застройки (Рис. 3-8). Кроме того стоит отметить, что ряд близ лежащих населенных пунктов имеют многовековую историю – село Брахлов впервые упоминается в 1620 г.; поселок Тымайловка (ранее Березокладовка) известны с к. XIX вв.. Маршрут проектируемой автодороги проходит в пределах пограничной зоны с Украинским государством, в 1 км севернее населенного пункта Лужки, через Тымайловку и оканчивается в селе Брахлов. Значительная часть маршрута расположена на территории пахотных земель агропромышленного холдинга «Мираторг» (Рис. 9). Известные объекты археологического наследия находятся в значительном удалении – курган «Горки» в 2,2 км юго-западнее от западной окраины маршрута исследования; курганная группа «Любечане-2» в 5,1 км юго-западнее от западной окраины маршрута исследования; курганная группа «Любечане-3» в 5,3 км юго-западнее от западной окраины маршрута исследования; курган «Любечане-1» в 6,5 км юго-западнее от западной окраины маршрута исследования. На всей отводимой под проектируемый объект территории заложено 18 шурфов, размерами 2 Х 2 м (Рис. 10), таким образом, общая площадь вскрытия составила – 72 кв. м.

Территория исследования расположена на территории Климовского района, в его северо-восточной части. Территория покрыта либо луговой травой, либо подвергнута распашки. Протяженность маршрута исследования (она же территория под планируемое строительство автодороги) с запада на восток

составляет почти 8 км (7,83 км). До начала земляных работ (шурфовки) было визуально обследована территория (с запада на восток), отводимая под предстоящее строительство на предмет выраженных в рельефе объектов археологического наследия и определения наиболее перспективных мест закладки шурфов (Рис. 11-29). Помимо этого предварительно производился поиск подъемного материала на распаханных участках, кротовинах, в хозяйственных ямах и других выходах грунта на дневную поверхность (Рис. 30-32). После чего были определены места непосредственно закладки шурфов под строительство автомобильной дороги.

Исследования (закладка шурфов) производились с востока на запад по маршруту планируемого строительства автомобильной дороги.

Первый шурф был заложен на западной окраине маршрута исследования.

Разведочный шурф-1 (Рис. 33-37) заложен на восточной окраине маршрута, в 80 м западнее лесного массива. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,28 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 36):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 15-20 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'26,86" E 32°34'34,13"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 37).

Далее по маршруту был заложен шурф 2 на повороте проектируемой автодороги.

Разведочный шурф-2 (Рис. 38-42) заложен на восточной окраине маршрута, в 220 м западнее лесного массива, в 275 м северо-западнее шурфа 1.

Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,5 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 41):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 27-30 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'31,43" E 32°34'21,62"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 42)

Разведочный шурф-3 (Рис. 43-47) заложен в 190 м южнее лесного массива, в 380 м западнее шурфа 2. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,35 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 46):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 10-18 см. Материк представлен светло-коричневой супесью, с вкраплением бурого тяжелого суглинка.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'25,21" E 32°34'04,16"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 47)

Разведочный шурф-4 (Рис. 48-52) заложен в 200 м южнее лесного массива, в 380 м западнее шурфа 3. Ориентирован по сторонам света,

размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 51):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 25-27 см. Материк представлен светло-коричневой супесью, с вкраплением бурого тяжелого суглинка.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'19,08" E 32°33'46,78"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 52)

Разведочный шурф 5 (Рис. 53-57) заложен в 315 м южнее лесного массива, в 240 м западнее шурфа 4. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,35 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 56):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 17-20 см.

Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'17,24" E 32°33'34,34"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 57)

Разведочный шурф 6 (Рис. 58-62) заложен в 250 м южнее лесного массива, в 310 м западнее шурфа 5. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 61):

Дерн - мощностью 2 - 3 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 22-25 см.

Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'14,73" E 32°33'18,38"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 62).

Разведочный шурф 7 (Рис. 63-67) заложен в 250 м западнее шурфа 6. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,48 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 66):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 36-38 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'10,83" E 32°33'01,43"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 67)

Разведочный шурф 8 (Рис. 68-72) заложен в 7 м южнее от грунтовой дороги, в 425 м западнее шурфа 7. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,45 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 71):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 33-35 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'09,10" E 32°32'39,08"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 72).

Разведочный шурф 9 (Рис. 73-77) заложен в 10 м южнее от грунтовой дороги, в 370 м западнее шурфа 8. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,32 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 76):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 17-22 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'07,41" E 32°32'19,50"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 77).

Разведочный шурф 10 (Рис. 78-82) заложен в 9 м южнее от грунтовой дороги, в 450 м западнее шурфа 9. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,32 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 81):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 17-21 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'06,67" E 32°31'55,71"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 82).

Разведочный шурф 11 (Рис. 83-87) заложен в 12 м южнее от грунтовой дороги, в 680 м западнее шурфа 10. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 86):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 22-25 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'09,44" E 32°31'19,32"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 87).

Разведочный шурф 12 (Рис. 88-92) заложен в 100 м южнее от грунтовой дороги, в 700 м западнее шурфа 11. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,35 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 91):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 22-26 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'10,58" E 32°30'42,31"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 92).

Разведочный шурф 13 (Рис. 93-97) заложен в 90 м южнее от грунтовой дороги, в 600 м западнее шурфа 12. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,45 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 96):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 28-30 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'09,31" E 32°30'10,95"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 97).

Разведочный шурф 14 (Рис. 98-102) заложен в 30 м южнее от грунтовой дороги, в 815 м западнее шурфа 13. Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 101):

Дерн - отсутствует;

До материка слой темно-серой супеси, мощностью 18-22 см. Материк представлен светло-коричневой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'09,69" E 32°29'27,80"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 102).

Разведочный шурф 15 (Рис. 103-107) заложен в 15 м южнее от грунтовой дороги, в 615 м западнее шурфа 14, почти по центру села Тымайловка

(опустевшая на данный момент). Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,33 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 106):

Дерн – 3-4 см;

Под дерном расположен слой темно-серой супеси, мощностью 8-12 см. Под ним слой серой супеси (техногенный), мощностью 8-11 см. Материк представлен светло-коричневой супесью. По центру шурфа прослеживается поздняя траншея техногенного происхождения.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°22'07,58" E 32°28'55,80"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 107).

Разведочный шурф 16 (Рис. 108-112) заложен в 33 м юго-восточнее от деревянного моста, в 25 м восточнее р. Снов, в 1 км юго-юго-западнее шурфа 15 (западная окраина маршрута). Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,62 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 111):

Дерн – 4-5 см;

Под дерном слой темно-серо-коричневой супесью с вкраплением белесой, мощностью 38-42 см. Материк представлен бурым болотистым суглинком.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°21'55,42" E 32°28'06,10"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 112).

Разведочный шурф 17 (Рис. 113-117) заложен в 35 м северо-восточнее от деревянного моста, в 30 м восточнее р. Снов, 58 м севернее северо-восточнее шурфа 16 (западная окраина маршрута). Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. С учетом контрольного прокопа шурф выбран на глубину до – 0,83 м.

Стратиграфия слоев (по профилю З – В.) (Рис. 116):

Дерн – 4-5 см;

Под дерном слой темно-серо-коричневой супеси с вкраплением коричневой, мощностью 55-57 см. Под ним мощностью 5-10 см слой погребенной почвы. Материк представлен бежевой супесью.

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°21'57,10" E 32°28'07,46"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 117).

Разведочный шурф 18 (Рис. 118-122) заложен в 31 м северо-западнее от деревянного моста, в 38 м западнее р. Снов, в 103 м западнее шурфа 17 (западная окраина маршрута). Ориентирован по сторонам света, размерами 2 Х 2 м. До выхода грунтовых вод выбран до – 0,4 м.

Стратиграфия слоев (по профилю В – З.) (Рис. 121):

Дерн – 4-5 см;

Под дерном слой темно-серой супеси, мощностью 55-57 см. До материка не выбран по причине выхода грунтовых вод..

В заполнении шурфа признаков культурного слоя и археологических находок не обнаружено. Обследование дерна перед рекультивацией так же не выявило наличия археологических находок.

Координаты шурфа в системе глобального позиционирования GPS:

N 52°21'57,84" E 32°28'02,13"

После окончания работ шурф был рекультивирован (Рис. 122).

Заложить 4 шурф на р. Снов (западнее реки, юго-западнее от моста) не было возможности по причине не нахождения места под его закладку (Рис. 123-124).

В итоге было заложено 18 шурфов 2 Х 2 м, общая площадь вскрытия составила 64 м кв. Археологических находок и объектов археологического наследия не выявлено.

7. Заключение.

В ходе проведенного обследования на предмет отсутствия (наличия) объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) в границах объекта: Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области» осуществлен весь комплекс мероприятий по обследованию земельного участка в соответствии с техническим заданием. Археологические полевые работы под строительство автодороги (заложено 18 шурфов размерами 2 Х 2 м) не выявили наличие культурного слоя, археологическитх предметов. Объектов археологического наследия, выявленных объектов культурного наследия, а так же объектов, обладающих признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия не выявлено.

Однако в ходе проведения земляных работ могут быть обнаружены объекты археологического наследия, не выявленные методами визуальной разведки и шурфовки поверхностных слоев:

- слои палеолитических стоянок, залегающих глубже 1 м;
- захоронения не выявленные в рельефе;
- клады:

В случае обнаружения объектов и предметов, обладающих признаками культурного наследия, необходимо незамедлительно остановить земляные работы и сообщить сотрудникам Управления по охране и сохранению историко-культурного наследия Брянской области.

Начальник отдела археологических исследований Д. А. Петюшко

Литература и архивные источники.

Источники:

Кашкин А.В. Отчет о работе Центрально – Черноземного отряда в 1985 г. Ч.2: Брянская область // Архив ИА РАН. Р-1. № 10226.

Кулаков В.И. Отчет о работе Брянского отряда за 1973 год // Архив ИА РАН. Р-1. № 5246.

Смирнов А.С. Отчет о разведках на территории Брянской области в 1983 г. // Архив ИА РАН. Р-1. № 9478.

Смирнов А.С., Нигматуллин Р.А. Отчет о работе Деснинской экспедиции в Калужской и Брянской областях в 1988 г. // Архив ИА РАН. Р-1. № 12608.

Шинаков Е.А. Отчет об археологических разведках на участке строительства ВОЛС «Новозыбков – Стародуб – Трубчевск» в Новозыбковском, Злынковском, Климовском, Клинцовском, Стародубском, Погарском и Трубчевском районах Брянской области и на территории с.Хотылёво в 2011 г. // Архив ИА РАН. Р-1. № 37367.

Литература:

Археологическая карта России: Брянская область / Автор-сост. А.В.Кашкин.- М.: Институт археологии, 1993. – 304 с.

Атлас лесов СССР. – М.: ГУГК, 1973.

Афанасьева Т.В., Василенко В.И., Терешина Т.В., Шеремет Б.В. Почвы СССР. - М.: Мысль, 1979.

Ахромеев Л.М. и др. Природа и природные ресурсы Брянской области / ред. Л.М. Ахромеев. – Брянск: РИО БГУ, 2012.

Воробьев Г.Т. Почвы Брянской области. - Брянск: Грани, 1993. - 160 с.

Геоботаническое районирование Нечерноземья Европейской части РСФСР. – Л.: Наука, 1989. – 62 с.

Гурьянов В.Н., Шинаков Е.А., Чубур А.А. Охранные разведки на юго-

западе Брянской области // Археологические исследования в Еврорегионе «Днепр» в 2013 году – Брянск: РИО БГУ им. академика И.Г.Петровского, 2015. С.51-61.

Древности железного века в междуречье Десны и Днепра // САИ. Вып. Д1-2. – М.: Изд-во АН СССР, 1962. – 76 с. + 12 вкладок.

Ерёменко П. М. Радимичские курганы: Обозрение курганов и городищ Новозыбковского уезда. Раскопка курганов // Записки императорского русского археологического общества. Т. VIII. Вып.1-2. – СПб., 1896. С. 65-84.

Кашкин А.В., Кулаков В.И. Разведки в Брянской области // Археологические открытия 1973 года. – М., 1974. С.55-56.

Мец Н.Д. Сребреники из с. Митьковки // Советская археология. 1960. № 1. С.205-214.

Сведения 1873 г. о городищах и курганах // Известия императорской археологической комиссии. Вып. 5. –СПб.: Типография Главного Управления Уделов, 1903. С.92-95.

Уварова П.С. Выборки из дел Черниговского статистического комитета, исторического общества Нестора Летописца и архива граф. П.С.Уваровой. Городища и курганы // Труды Московского предварительного комитета по устройству XIV археологического съезда. Вып. 1. - М., 1906.

Шинаков Е.А., Гурьянов В.Н., Чубур А.А. Работы Брянской древнерусской экспедиции в 2011 – 2012 гг. // Археологические открытия 2010 – 2013 годов. – М.: ИА РАН, 2015. С.310-312.

Список сокращений

ООО – Общество с ограниченной ответственностью

БГУ – Брянский государственный университет

ГБУК – Государственное бюджетное учреждение культуры

ИА РАН – Институт археологии Российской академии наук

ЮЗ – юго-запад

В – восток

ЮВ – юго-восток

Список иллюстраций

Рис 1. Участок проведения работ на карте Брянской области с указанием ближайших Объектов археологии;

Рис. 2. Участок проведения работ на карте Климовского района с указанием ближайших Объектов археологии;

Рис. 3. Участок проведения работ на фрагменте карты Стрельбицкого 1871 г.;

Рис. 4. Участок проведения работ на фрагменте военно-дорожной карты Европейской России 1888-1910 г.;

Рис. 5. Участок проведения работ на фрагменте административной карты Европейской части СССР 1930 г.;

Рис. 6. участок проведения работ на фрагменте карты РККА 1941 г.;

Рис. 7. Участок проведения работ на фрагменте топографической карты СССР 1984г.;

Рис. 8. Участок проведения работ на фрагменте топографической карты Европейской России 2000 г.;

Рис. 9. Участок строительства (проведения работ) на эскизе ПИРа.\;

Рис. 10. Участок проведения работ с указанием заложенных шурфов (без соблюдения масштаба);

Рис. 11. Западная граница маршрута (мост через р. Снов). Вид с запада;

Рис. 12. Маршрут исследования. Вид с запада;

Рис. 13. Маршрут исследования. Вид с Запада;

Рис. 14. Точка поворота маршрута исследования на С-В. Вид с Ю-З;

Рис. 15. Точка поворота маршрута исследования на восток. Вид с запада;

Рис. 16. Кладбище рядом с маршрутом. Вид с севера;

Рис. 17. Маршрут исследования. Вид с запада;

Рис. 18. Маршрут исследования. Вид с запада;

Рис. 19. Маршрут исследования. Вид с запада;

Рис. 20. Маршрут исследования. Вид с запада;

Рис. 21. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 22. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 23. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 24. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 25. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 26. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 27. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 28. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 29. Маршрут исследования. Вид с запада;
Рис. 30. Место поиска подъемного материала;
Рис. 31. Место поиска подъемного материала;
Рис. 32. Место поиска подъемного материала;
Рис. 33. Шурф 1. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 34. Разбитый шурф 1. Вид с юга;
Рис. 35. Шурф 1. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 36. Шурф 1. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 37. Шурф 1 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 38. Шурф 2. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 39. Разбитый шурф 2. Вид с юга;
Рис. 40. Шурф 2. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 41. Шурф 2. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 42. Шурф 2 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 43. Шурф 3. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 44. Разбитый шурф 3. Вид с юга;
Рис. 45. Шурф 3. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 46. Шурф 3. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 47. Шурф 3 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 48. Шурф 4. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 49. Разбитый шурф 4. Вид с юга;
Рис. 50. Шурф 4. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 51. Шурф 4. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 52. Шурф 4 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 53. Шурф 5. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 54. Разбитый шурф 5. Вид с юга;
Рис. 55. Шурф 5. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 56. Шурф 5. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 57. Шурф 5 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 58. Шурф 6. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 59. Разбитый шурф 6. Вид с юга;
Рис. 60. Шурф 6. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 61. Шурф 6. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 62. Шурф 6 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 63. Шурф 7. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 64. Разбитый шурф 7. Вид с юга;
Рис. 65. Шурф 7. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 66. Шурф 7. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 67. Шурф 7 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 68. Шурф 8. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 69. Разбитый шурф 8. Вид с юга;
Рис. 70. Шурф 8. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 71. Шурф 8. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 72. Шурф 8 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 73. Шурф 9. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 74. Разбитый шурф 9. Вид с юга;
Рис. 75. Шурф 9. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 76. Шурф 9. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 77. Шурф 9 после рекультивации;
Рис. 78. Шурф 10. Место закладки. Вид с запада;
Рис. 79. Разбитый шурф 10. Вид с юга;
Рис. 80. Шурф 10. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 81. Шурф 10. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 82. Шурф 10 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 83. Шурф 11. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 84. Разбитый шурф 11. Вид с юга;
Рис. 85. Шурф 11. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 86. Шурф 11. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 87. Шурф 11 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 88. Шурф 12. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 89. Разбитый шурф 12. Вид с юга;
Рис. 90. Шурф 12. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 91. Шурф 12. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 92. Шурф 12 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 93. Шурф 13. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 94. Разбитый шурф 13. Вид с юга;
Рис. 95. Шурф 13. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 96. Шурф 13. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 97. Шурф 13 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 98. Шурф 14. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 99. Разбитый шурф 14. Вид с юга;
Рис. 100. Шурф 14. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 101. Шурф 14. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 102. Шурф 14 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 103. Шурф 15. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 104. Разбитый шурф 15. Вид с юга;
Рис. 105. Шурф 15. Вид материка. Вид с юга;
Рис. 106. Шурф 15. Северный профиль. Вид с юга;
Рис. 107. Шурф 15 после рекультивации. Вид с юга;
Рис. 108. Шурф 16. Место закладки. Вид с юга;
Рис. 109. Разбитый шурф 16. Вид с юга;
Рис. 110. Шурф 16. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 111. Шурф 16. Северный профиль. Вид с юга;

Рис. 112. Шурф 16 после рекультивации. Вид с юга;

Рис. 113. Шурф 17. Место закладки. Вид с юга;

Рис. 114. Разбитый шурф 17. Вид с юга;

Рис. 115. Шурф 17. Вид материка. Вид с юга;

Рис. 116. Шурф 17. Северный профиль. Вид с юга;

Рис. 117. Шурф 17 после рекультивации. Вид с юга;

Рис. 118. Шурф 18. Место закладки. Вид с юга;

Рис. 119. Разбитый шурф 18. Вид с юга;

Рис. 120. Шурф 18 после выхода грунтовых вод. Вид с севера;

Рис. 121. Шурф 18. Южный профиль выбранного слоя до выхода грунтовых вод. Вид с севера;

Рис. 122. Шурф 18 после рекультивации. Вид с юга;

Рис. 123. Территория юго-западнее от р. Снов. Вид с севера;

Рис. 124. Территория юго-западнее от р. Снов. Вид с юго-запада;

Рис. 125. Условные обозначения.

Государственное бюджетное учреждение культуры
«Брянский областной центр историко-культурного наследия»

АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ К ОТЧЕТУ

о проведении охранно-разведочных археологических исследований в границах проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги подъезд к ферме КРС «Воронок» от ул. Советской в селе Брахлов Климовского района Брянской области»

Брянск 2019